



COOL DURCH DIE CITY

Orten Electric-Trucks entwickelt umweltfreundliche und wirtschaftliche Lösungen für temperaturgeführte Transporte in Innenstädten. Dank eigener Kühlaufbautechnik können die Fahrzeuge ständig optimiert werden.



Mit der E-Gazelle bietet der Wittlicher Umrüst-Spezialist Orten Electric-Trucks ein 100 Prozent elektrisch angetriebenes Kühlfahrzeug, das umweltsensible Gebiete auf „leisen Sohlen“ bei Tag und bei Nacht mit Frisch- und Tiefkühlware beliefert. Der Elektro-LKW Orten ET 35 EF mit 4.250 kg zGM ist mit dem Führerschein der Klasse B fahrbar und gilt als eine optimale Zukunftslösung für den abgas- und lärmfreien Transport von Food- und Frischdienstprodukten.

Die Fahrgestell-Tragfähigkeit der E-Gazelle beträgt 1.900 kg. In Verbindung

mit einem Frischdienst-Kühlaufbau aus dem Hause Orten und einem Thermo-King-Kühlaggregat verbleibt eine Nutzlast von mehr als 1.000 kg. Die 80 kWh Batteriekapazität ermöglicht eine Reichweite von rund 200 km, was in der Regel ausreicht, um das Tagespensum einer Nahverteilung zu erfüllen. Die Energiespender des Transporters sind leistungsstarke Lithium-Eisenphosphat-Batterien mit hoher Energiedichte. Sie liefern den Strom für den kraftvollen E-Motor mit einer Spitzenleistung von 110 kW und einem Spitzendrehmoment von 650 Nm, das übrigens schon aus dem Stand heraus zur Verfügung steht.

Saubere Sache

Das Fahrzeug ist mit einem 22-kW-on-board-Charger ausgestattet, der das Laden der Antriebsbatterien innerhalb von maximal vier Stunden ermöglicht. Voraussetzung hierfür ist die Verwendung eines genormten Typ-2-Ladeanschlusses. Es erfolgt zudem eine Rekuperation bei jedem Bremsvorgang. Zwischenladungen sind zulässig. Viele Fahrer schätzen das übersichtlich gestaltete Informationsdisplay, das alle relevanten Batterie-, BMS-, Motor- und Steuerungsdaten anzeigt.

Der Kühl-Transporter ET 35 EF wird aufgrund seines guten Preis-Leistungs-Verhält-

nisses, seiner niedrigen Unterhalt- und Wartungskosten sowie der geringen Ladezeiten als besonders wirtschaftlich eingestuft. Da das Fahrzeug fast geräuschlos und ohne Schadstoffausstoß unterwegs ist, punktet es auch in Sachen Nachhaltigkeit.

Orten Electric-Trucks bietet die E-Gazelle auf Mietbasis an und wahlweise auch mit einer Finanzierung durch den Finanzpartner AKF-Bank.

Breite Produktpalette

Die Palette der von Orten Electric-Trucks am Produktionsstandort Wittlich-Wengerohr umgerüsteten Kühlfahrzeuge reicht vom 3,5 t zGM Transporter bis hin zum 18 t zGM Lastkraftwagen. Eines der aussagekräftigen Referenzbeispiele ist ein Mercedes-Benz Sprinter, der für die Belieferung der Werkskantine im Forschungszentrum Jülich durch den Einbau eines 100-Prozent-E-Antriebs zum Orten ET 35 M umgerüstet wurde.

Durch die Ablastung des E-Transporters von 5,5 t zGM auf ein Gesamtgewicht von 4,2 t zGM kann dieses Fahrzeug mit der Führerscheinklasse B geführt werden und beweist damit höchste Praxistauglichkeit. Das Fahrzeug verfügt über eine Nutzlast von 600 kg.

Der Orten ET 35 M kann eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h erreichen. Das Batteriepaket mit LFP-Technologie und der E-Motor sorgen für eine – vom jeweiligen Power-Paket abhängige – Reichweite von bis zu 150 km. Energiespender sind leistungsstarke Lithium-Eisenphosphat-Batterien mit hoher Energiedichte. Sie liefern den Strom für einen kraftvollen E-Motor mit 58 kWh oder 87 kWh Leistung und einem Drehmoment von 1.150 Nm. Die Stromversorgung der Batterien erfolgt über eine 400-Volt-Ladestation. Die Ladesteckdose wird über ein siebenpoliges Typ-2-Ladekabel mit der Wallbox verbunden. Das Laden des Batteriepaketes dauert auf diesem Wege drei bis vier Stunden. Es erfolgt zudem eine Rekuperation bei jedem Bremsvorgang. Zwischenladungen sind möglich.

Echter Spezialist

Besonderheiten des voll elektrischen Kühlfahrzeugs ET 35 M sind zum einen der in Leichtbauweise gefertigte 900 kg wiegende Orten-Frischdienst-Kühlaufbau mit Alu-Unterbaukonstruktion und zum anderen die Thermo-King-Kühltechnik. Hinzu kommt eine heckseitige Bär-Cargolift-BC-750-kg-Ladebordwand mit einer faltbaren Plattform in halber Aufbaubreite, die zum Be- und Entla-



Umgerüsteter Elektro-Kleintransporter für den Lebensmitteltransport

den der Rollbehälter dient. Die Thermo-King-Kühlanlage vom Typ V-500 mit Verdampfer ES 500 kann über die Hauptbatterie gespeist werden und über einen DC-/AC-Wandler während der Fahrt betrieben werden. Der Orten-Frischdienst-Kühlaufbau zeichnet sich aus durch: Innenmaße von 3.500 mm x 2.050 mm x 2050 mm und 60 mm Seitenwandelemente in Vollkunststoff sowie durch eine 80 mm dicke Dach- und Bodenkonstruktion mit Alu-Gerstenkorn-Boden. Ein Pluspunkt ist auch die 900 mm breite Seitentüre vorne rechts.

Weitere Ausstattungsdetails des Kühlaufbaus betreffen die Ladegutsicherung. Diese besteht aus einer Alu-Zurrleiste innen an den Seitenwänden sowie aus sechs Sperrstangen in Alu für die Rollbehälterabspernung. Des Weiteren sind drei Paar Reihen Lochleisten im Boden und in der Dachkonstruktion integriert.

Leise und emissionsfrei

Zu den 100 Prozent elektro-betriebenen Nutzfahrzeugen zur Belieferung der letzten Meile im Innenstadtbereich gehört auch der ELCI (Electric City) mit Kühlkoffer. Der Kleinst-Elektrotransporter ist ein Mehrkammer-Tiefkühlfahrzeug, das je nach Streckenprofil über eine tägliche Reichweite von zirka 100 km und eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 80 km/h verfügt. Die emissionsfreie und nahezu geräuschlose Belieferung zu Tag- und Nachtzeiten findet in der Branche eine große Akzeptanz.

Auch der Lebensmittel Online-Distributeur Albert Heijn mit Sitz in Amsterdam hat die Elektromobilität im Bereich der Frisch- und Tiefkühltransporte für sich entdeckt. Er ließ bei Orten einen Teil seiner VW-Crafter-Flotte elektrifizieren.

Orten geht davon aus, dass in wenigen Jahren die innerstädtischen Zonen nur noch mit Elektro-Nutzfahrzeugen beliefert werden. Ein Grund mehr, dieser Technologie höchste Aufmerksamkeit zu widmen und sukzessive die Umstellung auf elektro-betriebene Nutzfahrzeuge einzuleiten.

In Kooperation mit dem Partnerunternehmen EFA-S aus Stuttgart wird ein 18 t Lebensmittelverteilerfahrzeug mit 100 Prozent Elektroantrieb für die Nahverkehrsverteilung im Stadtbereich und Umgebung entwickelt.

Benutzerfreundlich und hygienisch

Das Portfolio der Orten Fahrzeugbau GmbH mit Betriebsstätten in Bernkastel-Kues an der Mosel sowie in Rothnaublitz in Sachsen umfasst temperatursichere und funktionale Kühlfahrzeugtechnik. Der Firmenchef Robert E. Orten setzt bei der Konzeption von Kühlfahrzeugen sowohl auf die Erfahrung und das Know-How seines Teams, als auch auf den individuellen Kundenbedarf. Der Spezialist weiß, dass die hochwertigen Aufbauten nicht nur stabil, benutzerfreundlich und hygienisch sein müssen – sie sollen auch eine lange Lebensdauer haben und zusätzlich einen Preis-Leistungsanspruch erfüllen.

Um all den Anforderungen gerecht zu

DAS PORTFOLIO VON ORTEN UMFASST TEMPERATURSICHERE UND FUNKTIONALE KÜHLFAHRZEUGTECHNIK.

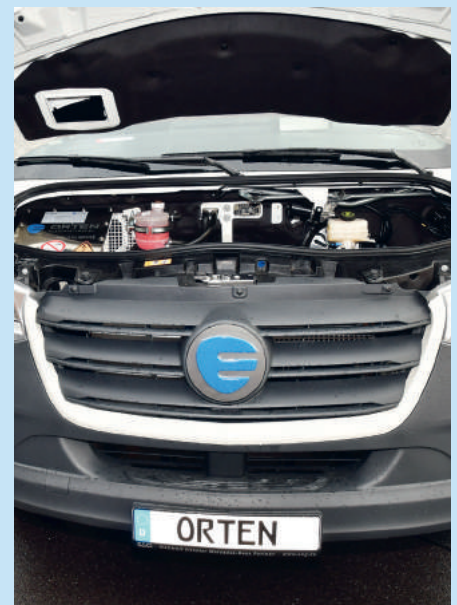


Von Diesel auf Strom:
umgerüsteter Sprinter mit
Orten-Kühlaufbau-Technik
und sauberem E-Antrieb

➔ INFO-KASTEN:

Gut zu wissen: Neben der planmäßigen AfA nach § 7 Abs. 1 EStG., gewährt der Gesetzgeber seit dem 1. Januar 2020 eine Sonderabschreibung von 50 Prozent im Jahr bei der Anschaffung von rein elektrisch betriebenen Nutzfahrzeugen. E-Nutzfahrzeuge sind dabei als Fahrzeuge der EG-Fahrzeugklassen N1, N2 und N3 definiert. Begünstigt sind damit alle Fahrzeuge zur Güterbeförderung unabhängig von einer zulässigen Gesamtmasse.

Dies gilt für alle nach dem 31. Dezember 2019 und vor dem 1. Januar 2031 angeschafften neuen Elektro-nutzfahrzeuge.



Orten-Elektro-Kühlfahrzeug, Blick unter die Haube

werden, kooperiert das Unternehmen mit dem namhaften Hersteller Le Capitaine aus Frankreich, bietet aber auch eigene Kühlaufbautechnik an.

Dabei gehören Mehrkammer-Aufbausysteme ebenso zum Sortiment wie Kühlfahrzeugtechnik und benutzerfreundliche Ausstattungen. Bei den individuell gefertigten Kühl- beziehungsweise Tiefkühlaufbauten

werden optimal aufeinander abgestimmte Komponenten eingebaut, um Komfort und Sicherheit zu gewährleisten. Sondereinbauten wie Zwischenwände, Seitentüren, Regalierungen oder Abtrenngitter kommen je nach Bedarf des Kunden zum Einsatz.

Der Fokus der Kühlfahrzeugtechnik liegt bei Aufbausystemen auf LKW-Fahrgestellen von 3,5 t bis 26 t zulässigem

Gesamtgewicht. Für den Transport von Lebensmitteln, Pflanzen und anderen temperaturempfindlichen Waren wiederum eignen sich Konstruktionen aus dem Segment der Frischdienstkofferaufbauten. Tipp: Für Outdoor-Veranstaltungen eignet sich der Frischdienstkühlanhänger auf Tieflader-Fahrgestell mit Tandem-Achse. Der Anhänger mit PU-geschäumten Isolierelementen innen und außen besteht aus verzinktem Stahlblech und ist kunststoffbeschichtet. Der Boden aus imprägnierter Siebdruckplatte ist rutschfest und wasserabweisend.

DIETER GÖLLNER ■