



COOLE LÖSUNG

Der Umrüst-Spezialist Orten Electric-Trucks aus Wittlich-Wengerohr bietet der Branche leise und emissionsfreie Kühlfahrzeugtechnik für temperaturgeführte Transporte an.

Da das Team von Orten Electric-Trucks insbesondere im Bereich der emissionsfreien Belieferung von Innenstädten und Märkten im Food-Bereich einen großen Bedarf an elektrisch betriebenen Kühlfahrzeugen erkannt hat, setzt man in den Werkstatthallen an der Mosel verstärkt auf dieses Segment. Angeboten werden Kühlfahrzeuge von 3,5 bis 26

t zGM, die ohne Emissionen und Lärm alle Anforderungen an eine moderne, zukunftsweisende Distributionslogistik erfüllen.

„CityCooler E 35“ zur Miete

So etwa ist die „E-GAZelle“ mit Carrier-Supra-Kühltechnik ab sofort als Miet- und Testfahrzeug verfügbar. Mit

Reichweiten von über 200 km - bei eingeschalteter Kühlung immer noch beachtliche 150 km - und einer Nutzlast von rund 1.000 kg eignet sich die „E-GAZelle“ bestens als Kühlfahrzeug für die innerstädtische tägliche Belieferung mit Frischeprodukten. Der TK-Aufbau ist für Temperaturen von plus 20 bis minus 20 Grad Celsius ausgelegt und bietet



CO₂-frei unterwegs: Der „CityCooler E 35 GAZelle“ ermöglicht emissionsfreie TK-Transporte.



Orten-E-Kühlfahrzeug mit Carrier-Aggregat

dank Zwei-Kammer-Zonenkonzept die Möglichkeit, zeitgleich unterschiedliche Produkte zu transportieren. Der „CityCooler E 35 GAZelle“ mit leistungsstarken und zuverlässigen Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LFP) verfügt über einen Tiefkühl-Kofferaufbau mit effizientem Carrier-Kühlaggregat. Hierbei wird das Kühlaggregat aus der Haupt-

„ZUR ERFÜLLUNG DER KLIMA-ZIELE UND REDUZIERUNG DER CO₂-EMISSONEN IST DER EINSATZ VON ELEKTRO-NUTZFAHRZEUGEN BIS 26 T FÜR DIE NAHVERKEHRSBELIEFERUNG UNVERZICHTBAR.“

Robert Orten

batterie des E-Fahrzeuges gespeist. Das Fahrzeug kann mit dem Führerschein B betrieben werden.

Gut zu wissen: Wer die „E-GAZelle“ für Testzwecke mieten möchte, bekommt die erste Woche kostenfrei und danach für 400 Euro netto je Woche. Die Mindestmietdauer beträgt drei Monate, Versicherungskosten werden zuzüglich berechnet. Die Miete umfasst Zulassung, Reifenverschleiß, Inspektion und TÜV-Abnahme sowie Servicearbeiten ohne Verschleißreparaturen. Nicht enthalten sind Beschädigungen oder Schäden durch fehlerhafte Bedienung.

E-Sprinter von 4,25 bis 5,5 t

Ein weiteres für temperaturgeführte Transporte prädestiniertes Fahrzeug ist der Orten ET 35 M auf Sprinter-Basis, der mit Tiefkühl-Aufbau und Ladebordwand mit faltbarer Plattform angeboten wird. Auch bei diesem Kühlfahrzeug reicht die Führerscheinklasse B aus. Das Fahrzeug erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Das Batteriepaket mit LFP-Technologie und der E-Motor sorgen für eine Reichweite von mehr als 100 km.

Das ist – laut Aussagen der Nutzer – ausreichend, um die Kundenanforderungen in der Citylogistik zu erfüllen. Innerhalb von nur vier Stunden kann das Batteriepaket durch den eingebauten Charger mit 21 kW Leistung vollständig aufgeladen werden. Das Fahrzeug verfügt über eine Nutzlast von rund 600 kg (ohne Ladebordwand zirka 900 kg).

Der Orten-Frischdienst-Kühllaufbau mit Innenmaßen von 3.500 x 2.050 x 2050 mm und 60 mm starken Seitenwandelementen in Vollkunststoff sowie mit einer 80 mm dicken Dach- und Bodenkonstruktion hat einen Alu-Gerstenkorn-Boden und eine 900 mm breite Seitentür vorne rechts. Die Ladegutsicherung im Aufbau besteht aus Alu-Zurrleisten an den Seitenwänden sowie sechs Sperrstangen in Alu für die Rollbehälterabsperrung. Hinzu kommen in Boden und

Dachkonstruktion integrierte Lochleisten, die für eine optimale Sicherung der zu transportierenden Rollbehälter sorgen.

Zum Portfolio von Orten Electric-Trucks gehört, neben „E-GAZellen“ und Sprinter, auch der Iveco-4-t-Daily mit 40 kWh und einem 80 kW Batteriepaket. Als E-Fahrzeuge mit zGM 7,49 t sind zudem die Modelle Iveco Daily ET 72 Modi und Atego E 75 AT als voll elektrische Kühlfahrzeuge – auf Wunsch mit Ladebordwand und Carrier-Kühltechnik – erhältlich.

Brennstoffzellen-Fahrzeuge

Für Schwerlastfahrzeuge und größere Reichweiten von über 250 km empfiehlt der Umrüst-Spezialist die auf Wasserstoff-Brennstoffzellen basierte Antriebstechnik.

Angeboten werden in diesem Segment Sattelzugmaschinen (18 t für 40-t-Sattelzüge ausgelegt) und Dreiachs-Econic mit H₂-Brennstoff-Antriebstechnik.

Firmenchef Robert Orten: „Zur Erfüllung der Klimaziele und Reduzierung der CO₂-Emissionen ist der Einsatz von Elektro-Nutzfahrzeugen bis 26 t für die Nahverkehrsbeförderung unverzichtbar. Für große Reichweiten und bei Sattel- und Gliederzugkombinationen wird zukünftig die Wasserstoff-Brennstoffzellentechnik eine optimale Antwort für emissionsfreien Transport sein.“

Übrigens: Die neue Klima-Maut ab 2023 wird für Fahrzeuge ab 3,5 t bis zum Langstrecken-Transport die emissionsfrei angetriebenen Nutzfahrzeuge begünstigen. Mauteinsparungen von jährlich zirka 20.000 Euro bei Fahrzeugen mit rund 100.000 km Fahrleistung werden wohl den Vertrieb von E-LKW und Wasserstoff-Trucks vorantreiben.

DIETER GÖLLNER

Fotos: Dieter Göllner