

Automotive Logistic Solutions

Innovationen,
die bewegen!

orten
Fahrzeugbau

SafeServer Lösungen

SafeServer Classic



Mega-SafeServer Classic - optisch beeindruckendes Design mit Zentralverschluss-technik vorn und hinten, innerhalb nur 13 Sekunden zu öffnen und zu schließen. Die ausklappbare patentierte Alu-Paneel-technik verhindert eine Kollision der Schiebelemente mit dem Ladegut. Technische Daten: Lichte Innenhöhe 2.950 mm, 2.Dachstellung 3.000 mm bei lichter Aufbaubreite 2.480mm auf gesamter Innenhöhe. Eigengewicht: ca. 7.500 kg bei Standardbauweise, ca. 6.950 kg mit Light-Chassis. Erfüllt alle Anforderungen der Ladegutsicherung nach EN 12642 Code XL für Getränke und die Daimler 9.5 Richtlinien.

SafeServer Mega



Hydropneumatisch beaufschlagte Hubdachtechnik. Parallelhub ca. 400 mm sowie einseitig rechts und links anhebbare Dachkonstruktion. Müheloses Be- und Entladen bei angehobener Dachkonstruktion doppelstöckig. Der stabile hochstellige Dachausenrahmen verleiht dem Mega SafeServer Sattel die notwendige Stabilität und Ladegutsicherung für doppelstöckige Gitterboxpalettenbeladung. Auch mit Rolltor hinten möglich: Lichte Türportaldurchgangsbreite 2.480 mm. Die pneumatisch per Knopfdruck in sekundenschnelle zu öffnende, zertifizierte, heckseitige Rolladentechnik ermöglicht schnellstmögliche zeitsparende Be- und Entladung des Aufliegers an der Rampe.

2in1 offen



Der Orten / Koegel 2in1 vereint 2 Bauweisen in einem Sattelaufliegerkonzept. Die ausgereifte wettbewerbsfähige Koegel Curtainsider Aufbautechnik wird komplettiert durch die ORTEN SafeServer Aufbautechnik auf der linken Fahrzeugseite. Vorteile: 2 Kompetenzen in einem Fahrzeug mit vielen Vorteilen. Eigengewicht Standard ca. 6.500 kg mit Koegel Light-Chassis nur ca. 5.900 kg, 2.480 mm lichte Innenbreite, öffnen der linken Seite in nur 15 Sekunden sind nur einige Vorzüge dieser 2in1 Innovation.

2in2 geschlossen



Der 2in2 verzichtet auf die vordere und hintere Zentralverriegelung gegenüber dem Original SafeServer und bietet eine wettbewerbsfähige Alternative. Die Bauweise kann kombiniert werden mit einer handmechanischen Hubdachlösung beim Mega Sattelauflieger. Die Bauweise ist gewichtsoptimiert und bietet 68 Europaletten-Stellplätze im Doppelstockverfahren.

sicher.schnell.sensationell

SafeServer Mega Swap



Duvenbeck: Seit mehr als 5 Jahren setzt der expansive international aufgestellte Automotive- und Getränkelogistik Dienstleister für seine Grosskunden die ORTEN SafeServer Aufbautechnik ein. Mit dem Leitmotiv culture of logistics werden modernste Aufbautechnik und schnellste Be- und Entladezyklen, sowie höchste Zufriedenheit des Fahrpersonals erfüllt. Die innovative wachstumsstarke Unternehmensgruppe Duvenbeck kann mit der SafeServer Aufbautechnik gleichermaßen in der Automotivelogistik und Getränkelogistik punkten und zählt die namhaftesten Unternehmen der Sparte zu seinen Kunden.

SafeServer Mega Automotive



„Logistik die funktioniert“ so der Firmenslogan des renommierten Logistikanbieters Schober Transporte aus Weinstadt. Schober, ein Familienunternehmen mit über 70ig jähriger Tradition als Spediteur, investiert kontinuierlich in neue Transportkonzepte, in flexible Strukturen und qualitätsverbessernde Maßnahmen, um echte Produktivitäts- und Wettbewerbsvorteile für alle Beteiligten zu schaffen. Die ORTEN Mega SafeServer-Auflieger werden für den Bereich der Automotive Logistik - vornehmlich für die Werkslogistik der Daimler Werke eingesetzt.

SafeServer Mega Automotive



Die 3 Eckpfeiler des Unternehmens Schwenker aus Neubulach sind die Getränke- und Dämmstofflogistik sowie der Bereich der Automobilzulieferindustrie. Schwenker investiert seit Jahren in das SafeServersystem und setzt hierbei speziell auf den Mega SafeServer von Orten. Beim SafeServer gehören das mühsame Bedienen von Schnellverschlüssen, Rungen oder Einsteckklatten der Vergangenheit an und die Zeit zum Öffnen und Schliessen wird somit erheblich reduziert.

SafeServer Mega Automotive



Die Scherm Gruppe steht für europaweite Transport- und Logistikdienstleistungen auf höchstem Qualitätsniveau und agiert vorwiegend für Kunden aus der Automotive Industrie. Das Ingolstädter Unternehmen ist u.a. langjähriger Partner der Audi AG, Lufthansa oder DHL. Im Lastenheft für die Belieferung der Audi Fabrikationsstätten wird die ORTEN SafeServer Aufbautechnik empfohlen.

Automotive Details

Hydropneumatisch anhebbares Dach



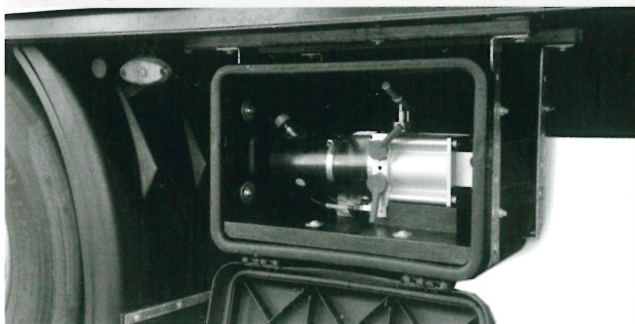
ORTEN SafeServer Aufbautechnik für Großvolumen Aufbauten bieten 3.000 mm lichte Innenhöhe bei einer Innenbreite von 2.480mm. Die einseitige sowie wahlweise parallel um 400 mm anhebbare Dachkonstruktion ermöglicht das Be- und Entladen ohne die gegenüberliegende Seite öffnen zu müssen. Die glattflächig gespannten Planenelemente bieten optimale Voraussetzung für eine werbewirksame Beschriftung und bieten Kraftstoffersparnis von bis zu 1 -1.5 ltr gemäß Kundenaussagen durch die gespannte glatten Planenausführung ohne Verwirbelung gegenüber konventioneller Aufbautechnik.

Zentralverriegelung mit einem Griff



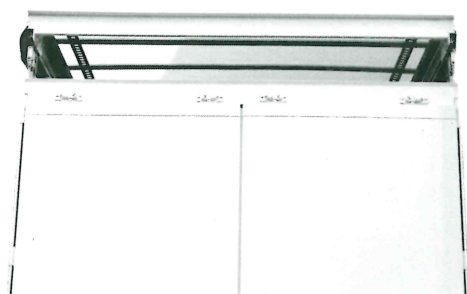
Die robuste, bewährte Zentralverschlusstechnik in VA Ausführung vorn und hinten in den Rungen integriert, spannt und arretiert die seitliche Aufbaupaneele in sekundenschnelle. Der Zentralverschluss ist wahlweise abschliessbar erhältlich. Die Ausführung ist verschraubt und einzeln auswechselbar. Durch den Zentralverschluss erhält die Plane eine optimale Spannung und glattflächige Aussenhautbeschaffenheit. Ideal geeignet für Werbebeschriftungen.

Hydropneumatisches Pumpenaggregat



Die Hubdachkonstruktion wird über eine bewährte hydropneumatisch betriebene Pumpe beaufschlagt. 4 in den Eckrungen integrierte Hubzylinder sorgen für das Anheben der Dachkonstruktion. Die Hydraulikleitungen sind mittels Steckverbindungen ausgeführt damit kein Ölaustritt erfolgen kann. Die Umschaltung auf parallel oder einseitigen Dachhub kann durch einen im Pumpenkasten integrierten Hebel mühelos erfolgen. Die Schlauchverbindungen sind mittels Klippverschluss reparaturfreundlich ausgeführt.

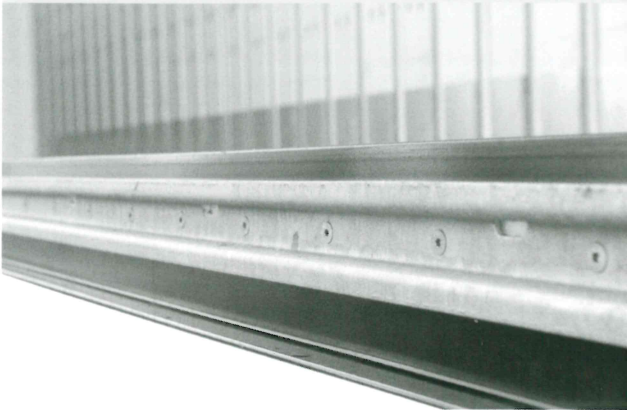
Freitragende Alu-Dachkonstruktion



Die Dachkonstruktion kann für den Beladevorgang um ca. 400 mm parallel aber auch einseitig links oder rechts angehoben werden. Hierdurch verbleibt genügend Freiraum für eine Beladung auch im Doppelstock. Der Hub- und Senkvorgang erfolgt geräuschreduziert und stufenlos. Bei angehobener Dachkonstruktion wird ausreichend Platz geschaffen für die Doppelstock Be- und Entladung.

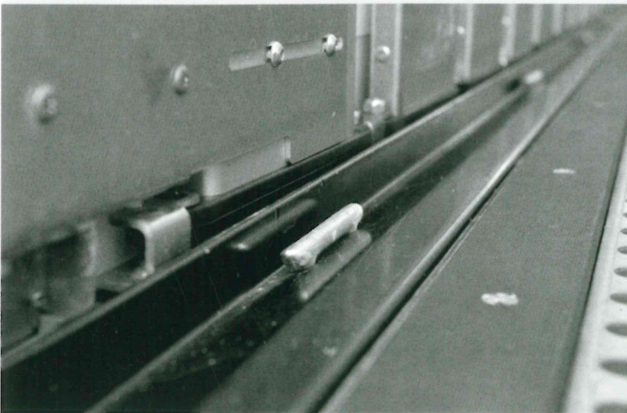
Ausgereift bis ins Detail

Stabile Führung



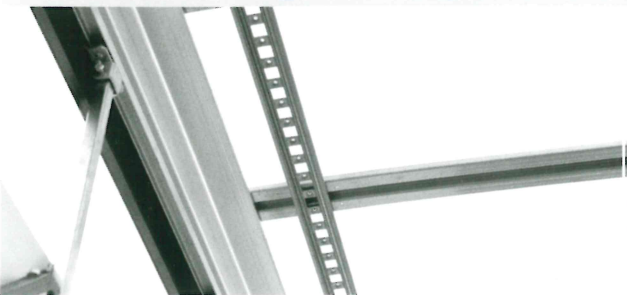
Durch kugelgelagerte Rollwagen werden die senkrechten Alu Paneele oben und unten leichtgängig geführt. In einer im Aussenrahmen integrierten vollverzinkten Stahlschiene geführt, lassen sich die Paneele mühelos verschieben und geben in nur ca. 13 Sekunden Zugang zum Ladegut. Das System ist leichtgängig, schnell, sicher und bietet robuste Technik für die hohen Anforderungen moderner Ladegutsicherung.

Patentierte Schiebe-Klappmechanik



Der Spezialaussenrahmen in vollverzinkter Bauweise verfügt über eine integrierte Palettenstosskante. Die Zurrbügel mit 2.000 kg Zugkraft sowie der im Aussenrahmen eingelegte Boden mit 7.200 kg Bodenbelastbarkeit bieten eine stabile langlebige und sichere Technik. Die einzelnen Elemente sind im Reparaturfall durch modulare Bauweise reparaturfreundlich und schnell auswechselbar.

Dachstabilität auf ganzer Länge



Der Ganzaluminium Dachgurt ist konstruiert zur Aufnahme sowohl der Rollwagen für die Paneelführung der SafeServer Aufbautechnik, als auch für die Teleskoprohre, welche beim Anheben der Dachkonstruktion in der Führung dem Hubvorgang folgen. Sämtliche Bauelemente sind aus Aluminium oder verzinktem Stahl und in langlebiger korrosionsbeständiger bewährter Bauweise ausgeführt. Die vorgespannte Dachkonstruktion sorgt für hohe Stabilität auch bei geöffneten Seitenpaneelen.

Aluminium Schiebepaneeltechnik



Mehr als 3000 ausgelieferte, seit Jahren bewährte SafeServer Aufbausysteme sorgen für höhere Kundenzufriedenheit, schnellere Prozesse durch Reduzierung der Öffnungs- und Schliesszyklen und auch Zufriedenheit des Fahrpersonals. Die beim Verschieben sich auffaltbaren Alu-Panel Schiebeteile sind so geführt und konstruiert, dass ein Verkleben des Ladegutes verhindert wird. Die patentierte Auffaltmechanik beim Verschieben der Panelkonstruktion schwenkt die Elemente weg vom Ladegut. Der Spalt zwischen den Alu-Paneelen wurde minimiert, sodass sich das Ladegut nicht in die Planen schieben kann.

Maßgeschneiderte Perfektion

Mega SafeServer Aufbautechnik



Die ORTEN Automotive SafeServer Aufbautechnik bietet 3.000 mm lichte Aufbauinnenhöhe bei Einhaltung der max. zulässigen Gesamthöhe von 4.000 mm. Hier muss die lichte Innenbreite von 2.480 mm auf der gesamten Höhe vorhanden sein. Die spezielle Zurreinrichtung im Boden der Ladefläche sorgt für optimale Sicherung des Ladegutes im Aufbauinnern. Die Dachkonstruktion ist hydropneumatisch 400 mm parallel oder wahlweise einseitig rechts und links anhebbar. Spezielle im Boden integrierte Aluminium Ladegutsicherungsschienen sorgen für optimale Verzurrmöglichkeiten.

Tandem Mega Großvolumen-Züge



ORTEN Großvolumen Jumbo-Züge sind aufgrund Ihrer maßgeschneiderten, optimierten Bauweise im Automotive und Getränketransport sehr gefragt. Die Züge werden auf Kundenwunsch mit Durchladbarkeit ausgestattet, teleskopierbarem Zugrohr am Anhänger, lichter Innenhöhe von 3.000 mm mit hydropneumatischer Hubdachtechnik. Angeboten werden Mega SafeServer Lösungen oder ORTEN CurtainSafer zertifizierte Curtainsider Großvolumen Aufbautechnik mit den dazugehörigen Jumbo-Zentralachsanhängern.

ORTEN SafeServer Swap



ORTEN BDF Wechselbehälter mit SafeServer Aufbautechnik sind lieferbar für Wechselbehälter der Baureihe CS 745 und CS 782. Hierbei kann jede Aufbauhöhe und Ausstattung für jeden Einsatzzweck gefertigt werden. Großvolumen BDF SafeServer Wechselbehälter mit einer lichten Aufbauinnenhöhe von 3.000 mm werden mit einem Spezial Niedrigst-Unterbau von nur 125 mm Bauhöhe gefertigt. Somit kann bei der benötigten lichten Innenhöhe von 3.000 mm die vom Gesetzgeber geforderte Gesamthöhe von 4.000 mm eingehalten werden.

Der Mega SafeServer Wechselbehälter



DUVENBECK fährt sowohl Getränke als auch Automotive Transporte und benötigt flexible, allen Anforderungen genügende Fahrzeugsysteme. Hierbei sind neben der anspruchsvollen Ladeguticherung die Bedienungsfreundlichkeit und Schnelligkeit beim Öffnen und Schließen der Aufbausysteme wesentliche Anforderungen. Die Dachkonstruktion ist hydropneumatisch anhebbar ausgelegt, sodass schnellstmögliche Be- und Entladung erfolgen kann. Die hier dargestellte Lösung bietet eine glatte Durchladung im vorderen Eckrungenbereich und den handhydraulischen Dachhub.

Bewegende Innovation

Hub- o- mat – automatisches Planensystem



Das elektrohydraulische ORTEN Aufbau-system Hub-o-mat wird seit mehr als 15 Jahren gefertigt. Es öffnet mit wartungs-freier Antriebstechnik die gesamte Seitenwandkonstruktion in maximal 10 Sekunden. Die mittels Zentralverriegelung arretierte Plane wird per Knopfdruck unter die Dachkonstruktion gefaltet. Der ORTEN Hub-o-mat Sattel wird als Standard oder Mega-Sattel angeboten. Das Planenpaket faltet sich in geöffnetem Zustand bis auf eine Höhe von ca. 300 mm unter der Dachkonstruktion zusammen. Die Ladegutsicherungszertifizierung für Daimler 9.5 sowie EN 12642 Code XL + Getränke-zertifikat werden erfüllt.

Hub-o-mat - Zugang auf ganzer Länge.



Die zur Stabilisierung der seitlichen Planenelemente verwendeten Polyamid-Rundstäbe werden mittels Rollwagen in der Rungenkonstruktion geführt. Der Hub-o-mat eignet sich für häufige Öffnungs- und Schließzyklen. Es wird hierbei kein seitlicher Verkehrsraum benötigt! Im Automotive- und Getränke-logistikbereich ist die ORTEN Hub-o-mat Aufbaulösung seit Jahren bewährt. Auch lässt sich das Hub-o-mat Aufbausystem dank seiner schnellstmöglichen automatischen Öffnungs- und Schließfunktion optimal im Verteilerverkehr einsetzen. Auch in Verbindung mit Tiefrahmen-Fahrgestellen bildet der Hub-o-mat eine unschlagbare Kombination was Schnelligkeit anbelangt.

ORTEN Side-Liner – die Zukunftstechnologie



Das patentierte, vollautomatisch öffnende Side-Liner Aufbausystem eignet sich für den multifunktionalen Einsatz. Die Seitenwände werden mittels Hydraulikantrieb per Knopfdruck in nur 10 Sekunden über die Dachkonstruktion geschwenkt. Der geringe Bedarf an seitlichem Verkehrsraum beim Öffnen und Schließen zeichnet dieses Aufbausystem aus. Der ORTEN Side-Liner kann mittels Funksteuerung betätigt werden und stellt eine zukunftsweise moderne Aufbautechnik dar. Seitenwände, Dach-, Wand- und Bodenelemente können in isolierter Ausführung frischdiensttaugliche Isolierwerte bieten.

Side-Liner H 5 – Öffnung per Knopfdruck



Eine Bedienung von Verschlüssen ist beim ORTEN Side-Liner nicht erforderlich, denn der Aufbau verschließt sich selbsttätig ohne dass zusätzliche Verschlüsse betätigt werden müssen. Das neu entwickelte Side-Liner H5 Aufbausystem wird je Seite mittels zwei Hydraulikzylindern mit Mengenteilern betrieben. In geschlossenem Zustand unterscheidet sich der Side-Liner nicht von einem konventionellen Kühl- oder Koffersattelaufleger. Die komplette vollautomatische Öffnung der Seitenwandelemente in nur 10 Sekunden, stellt einen enormen Vorteil bei der Rückbefrachtung und Seitenbeladung dar.

ORTEN Fahrzeugbau gehört zu den bundesweit führenden Systemanbietern für maßgeschneiderte und zukunftsweisende Aufbautechnik. Dank 85-jähriger Erfahrung und einem breiten Know-how hat ORTEN sich als kompetenter Fuhrparkspezialist für die Getränkeindustrie und die Automotivelogistic etabliert. Mit über 100 engagierten Mitarbeitern bietet ORTEN Fahrzeugbau an den Standorten Bernkastel-Kues und Rothnaußlitz bei Bautzen, ein komplettes Programm moderner Fahrzeugtechnik mit selbst entwickelten und patentierten Innovationen. Die Zielgruppen umfassen nicht nur Brauereien, Mineralbrunnen und Getränkefachgroßhändler sondern auch Automotivelogistiker. Neben den hochspezialisierten Getränke- und Automotive Aufbauprogrammen fertigt ORTEN auch andere Produktinnovationen, wie beispielsweise die Verkaufsschlager KettLiner, TopLiner, Curtainsider, Koffer- und Pritschenaufbausysteme, Kühlaufbauten, hochwertige Wechselbehälter, Auflieger und Anhänger sowie Sonderfahrzeuge ganz individuell je nach Kundenwunsch.

Seit vielen Jahren gehört die Herstellung mobiler, kundenwirksamer Verkaufssysteme wie Ausschankwagen oder beeindruckende Event- und Promotionfahrzeuge zur Produktpalette, die unter dem Brand ORTEN fresh am Weltmarkt offeriert werden. ORTEN fresh produziert moderne, ausgefallene Ausschank- und Eventfahrzeuge für die mobile Vermarktung. In einem Team von Spezialisten, erfahrenen Meistern und kreativen Designern, entstehen außergewöhnliche Eventfahrzeuge für alle Einsatzzwecke des mobilen Marketings.

Als mehrfach prämiertes Fuhrparkspezialist bietet ORTEN neben der Reparatur von Fahrzeugaufbauten auch Lackierung, Ladegutsicherungs-Zertifizierung, Beplanung und Beschriftung an.



Der Spezialist der Getränke- und Automotive Logistik



ORTEN GmbH & Co. KG
 Fahrzeugbau & -vertrieb
 Hauptstraße 155
 D - 54470 Bernkastel-Kues
 Tel. +49 (0) 6531 503-0
 Fax +49 (0) 6531 7403
 info@orten.com
 www.orten.com

ORTEN GmbH & Co. KG
 Fahrzeugbau & -vertrieb
 Hauptstraße 155
 D - 54470 Bernkastel-Kues
 Tel. +49 (0) 6531 503-0
 Fax +49 (0) 6531 7403
 info@orten.com
 www.orten-fresh.de

Christophorus Nutzfahrzeuge
 GmbH & Co. KG
 Hauptstraße 155
 D - 54470 Bernkastel-Kues
 Tel. +49 (0) 6531 50048-0
 Fax +49 (0) 6531 50048-950
 info@chr-trucks.de
 www.chr-trucks.de

